ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിൽപ്പോലും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഇതിന്റെ ഫലമായി മണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാന റോഡ് കടന്നുപോകുന്ന ഭാഗങ്ങളിലെല്ലാം വലിയതോതിൽ ജനങ്ങളുടെ പ്രതിഷേധങ്ങളും അമർഷങ്ങളും ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പയ്യന്നൂർ നഗരസഭാ അതിർത്തിയിൽ രാഷ്ട്രീയത്തിനതീതമായി നഗരസഭാ കൗൺസിലർമാരും തൊഴിലാളികളും പൊതുജനങ്ങളുമുൾപ്പെടെയുള്ളവർ പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ റോഡുകൾ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യങ്ങളുന്നയിച്ചുകൊണ്ട് പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പയ്യന്നൂർ പട്ടണം ചെളിക്കുളമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. മണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും ഈ സഭയോടും അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പരാമർശിച്ച പയ്യന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാന പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളായ മേത്തരുമ്പ, ചപ്പാരപ്പടവ്, കുറ്റൂർ, വേളേരാറ, കക്കറ, കടുക്കാരം, , ചെറുതാഴം, പെരിങ്ങോം, പയ്യന്നൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് എന്നിവയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഭാഗങ്ങളിൽ ബി.എം.ആന്റ് ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഈ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നകാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. വെള്ളൂർ-പാടിയോട്ടുചാൽ- പുളിങ്ങോം റോഡിന്റെ പയ്യന്നൂർ മുതൽ ചെറുപുഴ വരെയുള്ള 35 കിലോമീറ്റർ ദൂരം സി.ആർ.എഫ്. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രാനുമതിക്കായി അയച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ഈ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം നടത്തുന്നതാണ്. പയ്യന്നൂർ മണ്ഡലത്തിൽ 10 വർഷവും അതിലധികവും കാലമായി റീ-ടാറിംഗ് നടത്താത്ത റോഡുകളുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ അപ്പപ്പോൾ നടത്താറുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഈ റോഡുകളിൽ റീ-ടാറിംഗ് നടത്തുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

18. റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് : സർ, ഗതാഗതത്തിരക്കേറിയ കറുവിലങ്ങാട്-കറുപ്പന്തറ-കല്ലറ-വെച്ചൂർ റോഡിൽ കറുപ്പന്തറ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുസമീപത്ത് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കറുപ്പന്തറ മേൽപ്പാലനിർമ്മാണ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പദ്ധതി യു.പി.എ. സർക്കാർ 2013-ൽ അവതരിപ്പിച്ച റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തുടർനടപടികൾക്കായി റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനെ ചുതലപ്പെടുത്തുകയും അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കോട്ടയം-അങ്കമാലി എം.സി. റോഡിനേയും കൊച്ചി-ആലപ്പുഴവഴിയുള്ള ദേശീയപാത 47-നേയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാനറോഡിലാണ് കുറുപ്പന്തറ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. പ്രസിദ്ധമായ മല്ലിയൂർ ക്ഷേത്രം, ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ സൂര്യദേവ ക്ഷേത്രമായ ആദിത്യപുരം ക്ഷേത്രം, കുറുപ്പന്തറയിലെ വിവിധ ആരാധനാലയങ്ങൾ, ഭരണങ്ങാനത്തെ വിശുദ്ധ അൽഫോൻസാമ്മയുടേയും മാന്നാനത്തെ വിശുദ്ധ ചാവറ കുര്യാക്കോസ് ഏലിയാസച്ചന്റേയും കബറിടങ്ങൾ, ഇവിടെയെല്ലാം പോകുന്ന തീർത്ഥാടകർക്ക് ഏറ്റവും എളുപ്പവഴിയിൽ യാത്ര ചെയ്യാവുന്ന റോഡിലാണ് ഈ മേൽപ്പാലം യാഥാർത്ഥ്യമാകേണ്ടത്. അതുപോലെ പ്രമുഖ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളായ കുമരകം, ആലപ്പുഴ, ഇടുക്കി, തേക്കടി, മൂന്നാർ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും ഇടുക്കി, ആലപ്പുഴ ജില്ലകളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് സൗകര്യപ്രദമായി കടന്നുപോകാവുന്ന ഈ റോഡിൽ മേൽപ്പാലമില്ലാത്തത് ഗതാഗത തടസ്സത്തിനും ജനങ്ങൾക്ക് വളരെയേറെ ദുരിതത്തിനും ഇടവരുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് കുറുപ്പന്തറയിൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവുമായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് നീക്കിവയ്ക്കുന്നതിനും പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇതിന് സമീപത്തുതന്നെയാണ് പ്രധാന പാത കടന്നുപോകുന്ന കടുത്തുരുത്തിയിലെ മേൽപ്പാലം. കടുത്തുരുത്തിയിൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിനുള്ള സാധ്യതാപഠനം നടത്തുവാനും കുറുപ്പന്തറയിൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടും ഗവൺമെന്റിനോടും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്) : സർ, കുറുപ്പന്തറ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 2013-14-ലെ റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്കായുള്ള സർവ്വേയും മണ്ണ് പരിശോധനയും ഇതിനോടകംതന്നെ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജനറൽ അറേഞ്ച്മെന്റ് ഡ്രോയിംഗ് (ജി.എ.ഡി.) തയ്യാറാക്കി റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന് റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരവും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ മുഖാന്തിരം കിറ്റ്കോ-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വരുന്ന ആഗസ്റ്റ് 10-നകം ഡി.പി.ആർ. പൂർത്തിയാക്കാൻ കിറ്റ്കോ-യ്ക്ക് നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ. ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ മുട്ടുചിറ-കല്ലറ റോഡിൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാപഠനം അങ്ങയുടെ ആവശ്യപ്രകാരം ഉടനെ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

19. റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കലും പാലത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കലും

<u>ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ</u> : സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പൊയ്യമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട റോഡിന്റെയും പാലത്തിന്റെയും വിഷയമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത വിഷയങ്ങൾ സബ്മിഷനിലൂടെ പല തവണ ഞാൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്, അനുകൂലമായ മറുപടി മന്ത്രിയിൽനിന്ന് ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അത് പ്രാവർത്തികമാകാത്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ വിഷയം വീണ്ടും ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. വടകര-ബാംഗ്ലൂർ റോഡിലെ പക്രന്തളം-തൊട്ടിൽപ്പാലം-കറ്റ്യാടി-നാദാപുരംവരെ സംസ്ഥാന പാതയും വടകര-മുട്ടുങ്ങൽവരെ എൻ.എച്ച്. 17-മാണ്. എന്നാൽ നാദാപുരം മുതൽ മുട്ടുങ്ങൽവരെ 11 കി.മീ. റോഡ് എം.ഡി.ആർ. ആയി നിലനിൽക്കുകയാണ്. നാദാപുരം മുതൽ മുട്ടുങ്ങൽവരെയുള്ള 11 കി.മീ. റോഡ് നാദാപുരം-കറ്റ്യാടി-വടകര എന്നീ 3 മണ്ഡലങ്ങളിൽ കൂടിയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഈ റോഡ് സംസ്ഥാന പാതയാക്കുന്നതോടൊപ്പം അതിനെ ബി.എം.ആന്റ് ബി.സി. റോഡാക്കി മാറ്റണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. അതിനാവശ്യമായ വീതി റോഡിന് ഇപ്പോൾ ഉണ്ട്. എങ്കിൽപ്പോലും ഓർക്കാട്ടേരി-പുതിയങ്ങാടി എന്നിവിടങ്ങളിൽ പരമാവധി വീതി ഇനിയും വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ അവിടത്തെ വ്യാപാരികൾ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. മറ്റിതര പ്രധാനപ്പെട്ട കെട്ടിടങ്ങൾ പൊളിച്ചുമാറ്റാനുള്ള സംവിധാനവും അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ ഇതുമായി സഹകരിക്കാനുള്ള സന്നദ്ധതയും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ റോഡുകളെ ബി.എം.ആന്റ് ബി.സി. റോഡാക്കി മാറ്റുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പം കോഴിക്കോട്-കണ്ണൂർ റോഡിനെ കണ്ണൂർ ജില്ലയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തുരുത്തിമുക്ക് പാലമുണ്ട്. ആ പാലത്തിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുകയും രണ്ട് പില്ലർ വാർക്കുകയും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly